KYB
Our Precision, Your Advantage

080926

KURUMAME

KYBドライブレコーダー

クルマメ DRE-120 DRE-100/DRE-110

EMS対応

エコドライブで燃料費節減。

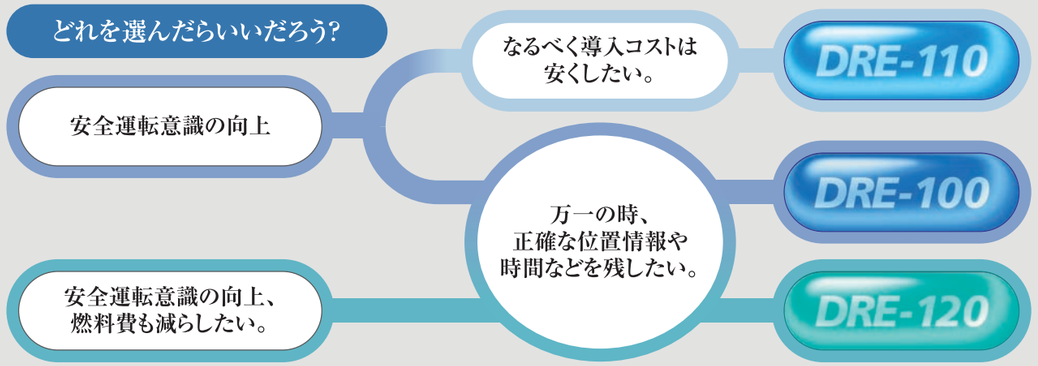
セーフティドライブで経費削減。

EMS※対応ドライブレコーダーで、燃料費の悩みも一掃しませんか。

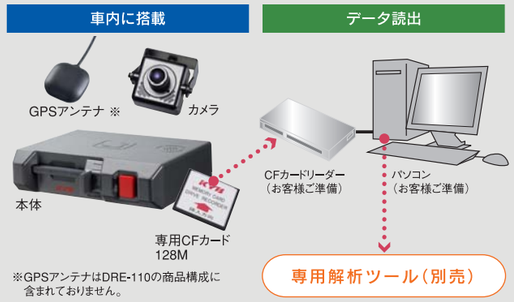
DRE-120は、燃料費高騰の時代に応えるEMS対応の「クルマメ」です。
事故映像により責任の水掛け論を一掃し、安全走行を強化するDRE-100（DRE-110）の
ドライブレコーダー機能はそのままに、エコドライブをサポートする
アイドリング時間・急加減速・速度超過等の情報管理機能をプラス。
セーフティドライブによる事務経費削減と、
エコドライブによる燃料費節減に貢献します。

本体・カメラ設置イメージ

※国土交通省、社団法人トラック協会では事業者様向けにEMS用機器の導入費用の一部助成を実施しております。詳しくは各担当窓口までお問い合わせください。



本体からパソコンへ、CFカードに収集したデータを
専用解析ツールで運転向上に役立てます。



※GPSアンテナはDRE-110の商品構成に含まれておりません。

PICK UP! DRE-120導入でかなえる燃料費節減と経費削減予測。

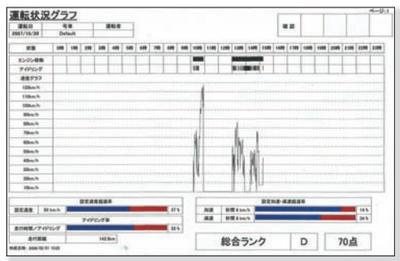
DRE-100/110/120
映像・車速・加速度などの情報取得

DRE-120
運転状況・アイドリング情報・急加減速・速度超過の統計化・図化

専用解析ツールで読取・集計作業効率アップ

ドライバー
- ●運転状況・点数などでの映像・運転評価をチェック
- ●運転者自身による安全意識・運転モラルの向上

運行管理者
- ●安全運転指導の充実・効率化・きめ細かい指導
- ●数値・グラフ化による運転者指導・評価の効率化



事故の検証・解決
経費削減効果
環境への配慮
安全教育教材

安全意識に基づいた経済運転

事故の減少、燃料費・経費節減の実現

ドライブレコーダーを導入した
A社の場合

拠点数	1
車両台数	30台
稼働日数	25日
年間走行距離	60,000km
燃料費単価	110円

効果 1 運転管理による燃費節減効果

エコドライブに係る指導を徹底して行うことで
指導前に比べて燃費が平均で13.6%※1アップ!

燃費節減効果※2 13.6%/年 節減→ 6,285,375円

効果 2 安全意識の向上による事故処理経費削減効果※3

1台あたりの年間事故処理経費…19万円 ▶ 5,700,000円 削減

※1:愛知県トラック協会「エコドライブモニター事業平成18年度第1回結果発表」の燃費改善率平均より算出
※2:国土交通省自動車交通局安全環境課資料では、26.3%の効果が確認されています。
※3:国土交通省「平成16年度映像記録型ドライブレコーダー搭載効果に関する調査報告書」トラック事業者の削減効果より算出

PICK UP! 信頼できる。活用できる。先進のコンパクト&セパレートタイプ。

□ 本体とカメラはコンパクト、かつセパレートタイプ。設置場所を選ばない。

DRE-100/110/120

- ●本体は手のひらサイズでカメラも小型、ドライバーの視界を妨げない
- ●設定した危険レベルを超えた運転に対し、警告音でドライバーに注意を喚起
- ●手動記録ボタンにより、手動で記録が可能

□ 衝撃感知前後最大30秒※1。信頼度が高い記録データ。

DRE-100/110/120

- ●多重トリガ対応により最初の衝撃の記録直後の2次衝撃の映像も記録
- ●バックアップ電池内蔵により衝撃時に万が一電源供給が途絶えても記録可能※2
- ●CFメモリーカードへ記録されたデータは暗号化され、セキュリティも万全
- ●GPS内蔵により正確な年月日・時刻を記録（DRE-110は本体内蔵時計より記録）※3

※1:感知前20秒・後10秒。
※2:カメラ2台使用時、バックアップ電池の充電状態により記録できない場合があります。
※3:パソコンの時刻で本体の時刻を設定します。正確な時刻を維持するために、月に1度は専用解析ツールにより時刻の設定を行ってください。

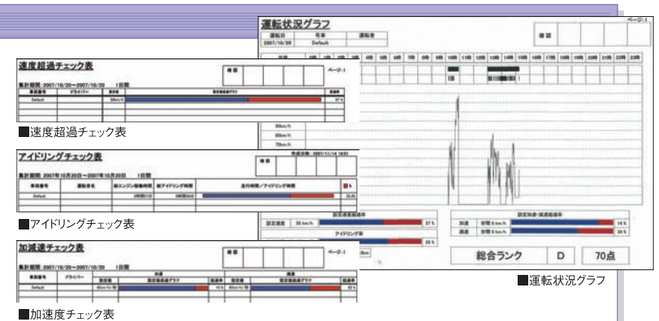
□ エコドライブ推進へ。EMS※機能を搭載。

NEW DRE-120 ※エコドライブ管理システム

- ●エコドライブ推進に必要なアイドリング、加減速、速度超過などの情報を一括集計、グラフ化

EMSとは
自動車の運行において、デジタル式運行記録などのEMS用機器を活用し、エコドライブを計画的かつ継続的に実施し、運行の指導を一体的に行う取組み。

EMSの主な機能
- ・運転手評価、連続走行情報
- ・日付・時刻・速度・加速度の記録
- ・速度超過時の警告とデータ記録
- ・連続速度超過時の警告
- ・連続アイドリング時の警告と記録
- ・急加速、急減速時の警告



OPTION 別売 「安全意識の向上」にこだわった専用解析ツール。

- ●映像・前後G・横G・車速のデータから事故や危険レベルを超えた運転の検証が可能
- ●車種、車両サイズ、用途に応じた最適な衝撃値に設定が可能
- ●4つのメニュー（読取・再生・ファイル編集・安全講習会）が記録データ活用をサポート
- ●記録データの再生だけではなく、即、安全講習に利用できる専用メニューにより活用度をアップ

■読取メニュー

■ファイル編集メニュー

■安全講習会メニュー

■再生メニュー

OPTION 別売　オプションカメラ1台増設可能。

オプションカメラ（後方映像）設置イメージ

●後方映像・側方映像はもちろん運転席を含めた車内映像も記録可能。
●防犯や乗務員の接客マナー向上にも効果大
●専用解析ツールで画像が確認可能

NEW SERVICE　運行データ集計サービスで効率運用（有料）。

「運行データ集計サービス」は、運行管理者稼動の削減・効率的な集計を実現。対象車両ごとにG値集計・危険度をグラフ化。
また記録日時・位置情報・前後計10画像を地図上で閲覧。拠点別でもGデータの集計が可能。

【本体仕様】

外形寸法	W:100×H:26×D:75㎜（突起部除く）
質量	170g
記録データ	年月日、時刻、映像、車速、横G、前後G【位置*（緯度経度）、高度、方位は解析ツール未対応】
記録時間	最大30秒
フレームレート	1,2,3,5,6,10,15 Frame/sec
記憶媒体	専用CFカード（128MB）
電源電圧	DC12V～DC24V
消費電流	動作時0.8A以下（DC12V）
動作温度範囲	0～40℃
加速度センサー	前後方向（X方向）、左右方向（Y方向）

*位置情報を記録できるのは「DRE-100」、「DRE-120」です。

【カメラ仕様】

外形寸法	W:37×H:37×D:39㎜（取付ブラケット除く）
質量	113g（ケーブル4m・取付ブラケット除く）
CCD	1/4インチ25万画素
画角	水平92.2° 対角116° 垂直69°

【ソフトウエア仕様（動作環境）】

対応OS	Microsoft Windows※2000日本語版、Microsoft Windows XP Home Edition 日本語版、Microsoft Windows XP Professional 日本語版※.Net Framework※1.1が必要 Microsoft Windows※Vista Home Edition Basic日本語版、Microsoft Windows Vista Home Edition Premium日本語版、Microsoft Windows Vista Business日本語版、Microsoft Windows Vista Ultimate日本語版
CPU	Intel Pentium※4 1.3GHz　以降または、互換CPUを持つIBM PC/AT互換機
メモリ	1GB以上（推奨）
HDD	ソフトウェアインストールに約20MB以上必要、ファイルの保存にはファイルサイズに対応する空き容量が必要
CDドライブ	ソフトウェアインストール時に必要、ファイルのバックアップには書き込みソフトとCD-Rドライブ等が必要
I/O	USBポート【解析ツール用HASP※（ハスプ）キー、CFカードリードライターで使用】が必要
ディスプレイ	1024×768ピクセル以上/32bit Colorが再生可能なこと

※Microsoft,Windows,.Net Frameworkは米国Microsoft社の社名及び登録商標です。※Intel,Pentiumは米国Intel社の社名及び登録商標です。※HASPはAladdin Knowledge Systems社の登録商標です。

KYB 株式会社

本社　電子機器事業部（営業課）
〒105-6111 東京都港区浜松町2-4-1 世界貿易センタービル8F
Tel:03-3578-1209　Fax:03-3435-7433

大和工場　電子機器事業部
〒242-0014 神奈川県大和市上和田2662-2
Tel:046-268-2331　Fax:046-268-2335
http://www.kyb.co.jp/kurumame/

販売店

●ご使用の際は、取扱説明書の記載事項を必ずお守りください。
●各製品は改良のため、予告なしに仕様を変更することがあります。

Printed in Japan CAT. No.70352　100809　YM